

Het gebruik van AIRAC's

Wat zijn AIRAC's?

AIRAC is een systeem vastgesteld door de ICAO Annex 15 om ervoor te zorgen dat veranderingen die in luchtvaartinformatie zijn gemaakt op een consistente manier wordt verwerkt. De benodigde data (papier of elektronisch) wordt vrijgegeven voorafgaand aan de ingangsdatum van de verandering. De veranderingen worden met een interval van 28 dagen (elke periode van 28 dagen wordt beschouwd als een "cycle") gepubliceerd.

Dus alle vliegers beschikken daarmee over een samenhangend geheel van gegevens wereldwijd. Dringende of tijdelijke wijzigingen die geen deel uit maken van de AIRAC cyclus worden behandeld in de NOTAM (NOTifications To AirMan).

De luchtvaartinformatie die moet worden opgenomen in AIRAC zijn vermeld in hoofdstuk 15 Bijlage 4. Aangezien veel van de wijzigingen in voorzieningen, diensten en procedures kunnen worden voorspeld (gepland) en effectief zullen worden volgens een vooraf bepaald schema van ingangsdata. ICAO adviseert daarom het gebruik van een gereguleerd systeem (AIRAC) om ervoor te zorgen dat:

- a) informatie over de omstandigheden zullen worden uitgegeven als AIP Supplementen. Deze supplementen moeten worden aangeduid met de afkorting "AIRAC" en ten minste 42 dagen voorafgaand aan de ingangsdatum worden vrijgegeven zodat de ontvangers ten minste 28 dagen van tevoren over de benodigde informatie kunnen beschikken.
- b) De AIRAC ingangsdatum moet in overeenstemming zijn met de vooraf bepaalde internationaal overeengekomen schema van de effectieve datums op basis van een interval van 28 dagen, waaronder 1 september 2005
- c) Informatie, mag niet verder worden gewijzigd voor de komende 28 dagen na de vermelde datum van inwerkingtreding, tenzij de aangemelde omstandigheden van tijdelijke aard zijn en niet voor de volledige periode van kracht zijn.

Er zijn drie belangrijke data in verband met de AIRAC systeem:

- a) de ingangsdatum,
- b) de datum van publicatie;
- c) de uiterste datum voor het aanleveren van de informatie voor de AIS.

Om dit te bereiken moet er een interval van 42 dagen tussen de bekendmaking / distributie datum en de effectieve (gebruiks)datum zitten. Dit maakt het mogelijk voor een periode van maximaal 14 dagen om de informatie, op de snelst mogelijke manier, te distribueren zodat de ontvangers de informatie ten minste 28 dagen voorafgaand aan de ingangsdatum ontvangen.

In gevallen waarin belangrijke wijzigingen worden gepland is het wenselijk om 56 dagen, of zelfs langer, voorafgaand aan de ingangsdatum de informatie te publiceren.

Wanneer de AIS sectie niet alle informatie voor publicatie tijdig heeft ontvangen, wordt een NIL kennisgeving uitgegeven en gedistribueerd door NOTAM ten minste één cyclus (28 dagen of meer) voor de betrokken AIRAC ingangsdatum.

Waar worden AIRAC's in flightsim toegepast?

Zoals uit het voorgaande duidelijk mag zijn, worden er dus regelmatig veranderingen in de luchtwegen, bakens, intersecties en andere informatie aangebracht.

Om (m.n. het online) vliegen voor iedereen zo aangenaam mogelijk te maken is het dus belangrijk dat we allemaal over de zelfde informatie beschikken. Het is daarom dan ook erg belangrijk dat we de informatie van onze simulator, vliegtuigen en movingmaps e.d. iedere maand bijwerken.

1. AIRAC's voor je vliegtuig.

Veel vliegtuigen beschikken over een zogenaamd FMS (Flight Management System) Dit systeem stelt piloten in staat om over de hele wereld m.b.v. fixen, waypoints, SID's en STAR's hun route te kunnen vliegen. Dit kan alleen als het systeem van de juiste AIRAC is voorzien, anders bestaat de mogelijkheid dat de opgegeven punten die ATC opgeeft afwijken van de punten in je FMS.

Ieder vliegtuig dat met een FMS is uitgerust, moet apart ge-update worden!

2. AIRAC's voor je movingmap.

Programma's zoals FlightSimCommander, EFASS, PlanG of FSTRamp die je helpen bij het plannen van je route e.d. moeten ook worden bijgewerkt om dit synchroon te laten lopen met de informatie waar de ATC over beschikt.

2.1. Hoe pas ik de AIRAC updates toe?

Iedere maand worden de AIRAC's volgens het vastgestelde schema door o.a. Navigraph gepubliceerd en kunnen daar voor een jaarlijkse bijdrage worden gekocht. Op de website van Navigraph staat precies wat de kosten zijn en hoe de AIRAC's gedownload kunnen worden.

Je moet dus voor ieder vliegtuig met een FMS, en vluchtplanning software een AIRAC installeren. Dit kan zowel handmatig, maar ook met een zogenaamde installer die je alle werk uit handen neemt.

Voor het updaten van je simulator (FS9, FSX en P3d) is er een ander platform (World of Nav aids) beschikbaar waar je de benodigde gegevens kunt downloaden. Ook hier is een installer beschikbaar om je simulator mee te updaten.

3. AIRAC's voor je simulator.

Het klinkt misschien een beetje vreemd, maar ook de informatie in je simulator moet regelmatig worden bijgewerkt. Het oude vertrouwde FSX is in 2006 van informatie voorzien die nu al lang niet meer actueel is en voor de nodige verwarring kan zorgen tijdens het online vliegen. De informatie die binnen de simulator aanwezig is, is in BGL-bestanden opgeslagen van o.a de vliegvelden.

3.1. Even een voorbeeld:

Stel dat een ILS frequentie in de simulator ooit (2006) eens op 110.30 is vastgesteld. Deze informatie is dus in een BGL-bestand van het vliegveld ingebakken.

Vervolgens wordt deze frequentie gewijzigd (2018) in 109.50.

We updaten wel onze FMS, vliegtuig, moving map etc. maar 'vergeten' om de simulator (FSX, P3d) bij te werken.

Het gevolg is dat we in onze FMC en kaarten e.d. de frequentie 109.50 aantreffen en we die dus ook op onze instrumenten instellen, maar dat deze niet functioneren. De ILS wordt niet actief.

Onze navigatie instrumenten werken namelijk niet met de informatie uit de AIRAC, maar met de

informatie die in de BGL-bestanden is vastgelegd.

Daarom moeten we regelmatig de informatie van onze simulator updaten zodat iedereen weer over dezelfde gegevens beschikt.

4. Updaten van je simulator.

Oké, je moet dus je simulator gaan bijwerken, “maar hoe doe je dat dan?” Zul je je misschien afvragen. Wel mijn antwoord is dan om een AIRAC voor FSX of P3d te downloaden en te installeren.

Op de website van Hervé Sors worden iedere maand (met enige vertraging) de nieuw gegevens gratis ter beschikking gesteld. <http://www.aero.sors.fr/navaids3.html>

FSX/P3D NavAids update
AIRAC 1706 NavData (effective 20-Jul-2017) will not be available before July 25th

Downloads

World NavAids package
Installer v9.12

Documentation
Coverage map
FAQ

ILS/Rwy regional updates
(P3Dv4 compatible)

Africa
Australia Oceania
Far East
Middle East
North America
Russia
South America
World (except Europe)

Currently known discrepancies

Cycle (AIRAC) 1901
Effective: 3-Jan-2019

These updates are for FSX and P3D only (all versions including now P3Dv4) and include aeronautical data that are referenced by the latest aeronautical information (AIPs).

The FSX/P3D World NavAids package will update navigational aids (VORs, NDBs) in selectable world areas (worldwide coverage). A multi-platform installer is provided and all original files are saved and can be restored. A PDF documentation is included. Be aware of some limitations/problems that may occur for those still using FS integrated flight planning (obsolete) or map view. See chapter 5 of documentation for details.

In Europe region, all data (VORs, NDBs, ILSs, runway identifiers, approach lighting systems, PAPIs, en route intersections and airways) are corrected.

In other regions, only VORs and NDBs are updated; consequently, in those regions, a few NDBs (those that are embedded in airport BGL files) will remain untouched resulting in a very few discrepancies. ILS/Rwy regional updates will be needed to correct other data (ILSs, rwy identifiers, embedded NDBs). See below.

ILS/Rwy regional updates will correct ILSs, runway identifiers, markers and all embedded NDBs in other regions than Europe. In the US, lightings, PAPIs and COM frequencies are also corrected. An automatic installer is provided. Note that each region can be installed separately; a worldwide update is also available (except for Europe that is already covered by the World NavAids package). See the included readme.txt files for more details and the [coverage map](#). Note that installer will backup original files that can be restored at any time.

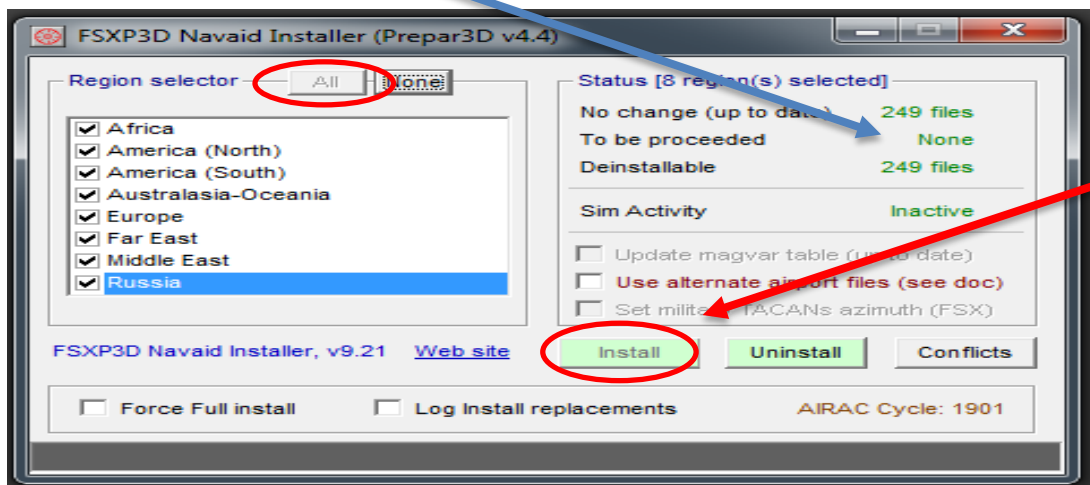
Some answers to FAQ regarding navaid updates [here](#).

Je kunt hier diverse bestanden downloaden. Het bestand “World NavAids package” is een basisbestand van Europa. Het ZIP-bestand kun je uitpakken en dan kom je een aantal bestanden tegen.

Naam	Gewijzigd op	Type	Grootte
EuropeAltFiles	3-1-2019 22:46	Bestandsmap	
EuropeFiles	3-1-2019 22:47	Bestandsmap	
FSXNavFiles	3-1-2019 23:18	Bestandsmap	
MilitaryNavFiles	3-1-2019 23:18	Bestandsmap	
P3DNavFiles	3-1-2019 23:18	Bestandsmap	
Cycle	3-1-2019 13:05	Tekstdocument	1 kB
FSXP3DNavAids_Installer	9-10-2018 9:00	Toepassing	116 kB
FSXP3DNavAidsUpdate	9-10-2018 8:53	Adobe Acrobat-d...	447 kB
magdec.bgl	1-1-2019 6:00	BGL-bestand	128 kB
World_Regions	22-8-2012 12:07	JPEG-afbeelding	435 kB

Wanneer je nu op de toepassing opent, komt de installer naar voren.

Selecteer welke regio's je wilt bijwerken en het programma vertelt je of, en hoeveel bestanden er moeten worden bijgewerkt.



Vervolgens druk je op de knop 'install' en de BGL-bestanden worden bijgewerkt.

Wil je vervolgens ook de andere werelddelen updaten, dan kun je er voor kiezen om ook die bestanden te downloaden en op dezelfde wijze te installeren.

Je kunt er eventueel voor kiezen om alleen die regio te up-daten waar je veel vliegt; bijvoorbeeld alleen Rusland of alleen America.

Weest niet bevreesd, er is een (Engelstalige) handleiding aanwezig die erg nuttig kan zijn bij het updaten van de BGL-bestanden. Ook bestaat de mogelijkheid om een back-up te maken en de oude bestanden weer terug te zetten.

Veel succes en veel veilige vluchten!

4.1. Webadressen:

Navigraph; (voor FMS en Movingmaps)

<https://www.navigraph.com/Default.aspx>

Voor de simulator (FSX en P3d)

<http://www.aero.sors.fr/navaids3.html>