

Sa!

kijkt anders

Mister Laminaat
Laminaat • PVC • Parket • Ondervloeren • Plinten
• Legservice • Bezorging • Opmeten • Advies
**De goedkoopste van Fryslân
zit in Gorredijk**
www.misterlaminaat.com
Schoolstraat 5 Gorredijk - Tel. (0513) 769 052

Pearle opticiens Gorredijk
Voor een meetafpraak
kijk op www.Pearle.nl
Pearle opticiens

Woensdag 26 oktober 2022

Jaargang 9 Nummer 43

www.sa24.nl



AIRPORT GORREDIJK

PAGINA 23

Van voercomputer naar Boeing 737

In een kleine slaapkamer van appartementencomplex Quadrivium staat een heuse Boeing 737. Althans, de cockpit daarvan. Twintig jaar bouwde Tjebbe de Jong (65) aan zijn flight simulator; die bouw gaat nog altijd door.

RENSKE WOUDESTRA

GORREDIJK Piloot worden was voor Tjebbe geen jongensdroom. Al jong werd hij boer in Haskerdijken. Toch staan er inmiddels duizenden vliegreuen op zijn naam; in de flight simulator. De passie voor vliegen begon bij zijn buurman René. "Ik wie altyd wol mei kompjûters dwaande, de foerkompjûter foar de kij fûn ik tige ynteressant. René hie in flight simulator, sa bin ik deryn rûgele." Tjebbe bouwde zelf een cockpit, in een kantoortje in de boerderij. Heel simpel met een computer en een stuur op een tafeltje.

Cockpitshell

De cockpit werd groter en groter tot hij in 2012 de hand kon leggen op een polyester cockpitshell (behuizing) van een Boeing 737. "Dy wie troch in bedriuw makke foar KLM, mar KLM woe

in echte cockpit brûke, dat dizze shell stie der mar te ferstoffen." Stapsgewijs begon hij met het inrichten van de shell: aan het dak de overheadcomputer, onder de ramen het mainpanel, middenvoor de boordcomputer en tussen de stoelen het throttle quadrant met onder andere gashendel en flapbediening. Een groot deel van het interieur bouwde Tjebbe zelf, maar hij bemachtigde ook onderdelen uit een echte B737. Zeven jaar geleden verhuisden Tjebbe en zijn vrouw Leentje naar Gorredijk. Voorwaarde was dat er wel ruimte voor de Boeing moest zijn. "Ik ha hast in Jier dwaande west om alles wer op te bouwen. Wolst net witte hoefolle triedden der efter dy knopkes sitte." Voor het programmeren van al die knopjes, hendels, schakelaars en schermen kreeg Tjebbe hulp van zijn vaste vlieg-

maat René. Het resultaat is een cockpit waarin het voelt en er uitziet alsof je echt vliegt. "Niks foar my," zegt Leentje, "ik wurd der dûzelich fan."

Air-Fryslân

Een paar keer per week maakt Tjebbe een vlegrels met zijn eigen luchtvaartmaatschappij Air-Fryslân. "It leafst fertrek ik fan Innsbruck ôf, dat is it moaiste mar ek it muoilkste fleanfjild tusken de bergen." Anderhalf uur, langer moet een vlucht niet

duren, vindt hij. "Want it moaiste is ast wat te dwaan hast." Tjebbe vindt het leuk als er een echte piloot langskomt, zoals na de coronatijd. Toen vroeg een piloot of hij bij Tjebbe mocht oefenen omdat hij een poos niet gevlogen had.

Tjebbe wordt samen met vlegmaat René vaak gevraagd om hulp bij cockpitbouw. "We ha dêrfoar wol nei Brussel en Cairo west." Samen zijn ze ook lid van FS Club Friesland, in 1997 opge-

richt door René. Wekelijks zijn er clubavonden en daarnaast doen ze mee aan vluchten die online georganiseerd worden. "Us klup is fier mei cockpitbouw, mar no wolle we wat werom nei de basis: de lol fan fleanen fan A nei B en alles wat dêrbykomt."

Op zaterdag 19 november (11.00-15.00 uur) is er open dag bij de club in It Deelshûs aan Tolvepaed 2 in Haskerdijken.



Tjebbe de Jong bouwde zelf de cockpit van zijn Boeing 737 op. Foto: SIETSE DE BOER

